



Transport onder schorsing van accijns

Wat betekent de invoering van het EMCS voor u?



Redactie

Hans Kienstra (Customs Partners BV)
Jeroen de Roode (Beurtvaartadres)

Eindredactie

Johan Schouten (Beurtvaartadres)

Vormgeving

LMP Communicatiestrategie & Creatie, Den Haag

Fotografie

Nationale Beeldbank

Druk

NPN drukkers, Breda

*Hoewel aan deze uitgave de grootst mogelijke zorg is
bested, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor het
gebruik ervan.*

1. Inleiding	2
2. Achtergrond en wetgeving	4
3. Belangrijke begrippen	5
4. Hoe werkt het EMCS?	7
5. Wat betekent dit voor u?	8
5.1 Het versturen van accijnsgoederen	9
5.2 Het ontvangen van accijnsgoederen	10
6. Wat moet u nog meer weten?	12
7. CustomsController	14
Checklist	18
Begrippenlijst	19
Brancheorganisaties	21

1. Inleiding

Accijns is een van de oudste soorten belasting die er bestaan. Hij ziet met name toe op het verbruik van goederen. Wij claimen weleens dat de overheid belasting laat betalen over alles wat leuk en lekker is, zoals over ons biertje. Toch vertelt de oorsprong van accijns een ander verhaal.

Misschien dat u bier nu als een genotsmiddel ervaart, in de middeleeuwen was deze drank echter een eerste levensbehoefte. Doordat water vaak vervuild was en aan bederf onderhevig, koos men massaal voor bier, dat door de alcohol een langere houdbaarheid had. Bijkomend voordeel was dat bier voedingswaarde had. Kortom, voldoende reden voor de overheid om al in de middeleeuwen een belasting te heffen op bier. Ook ons zout is met accijns belast geweest omdat het product als onmisbaar werd beschouwd. Er werden namelijk geneeskrachtige en conserverende werkingen aan toegedicht.



Belasting & Douane Museum

Mocht u meer willen weten over de geschiedenis van douane, belastingen en accijns, bezoekt u dan eens het Belasting & Douane museum in Rotterdam.

Adres: Parklaan 14-16, 3016 BB te Rotterdam.

Tegenwoordig wordt in Nederland nog steeds accijns geheven op bier, net zoals op wijn, gedistilleerde dranken, tabak en minerale oliën. Dit gebeurt ook in andere lidstaten van de Europese Unie, alleen verschillen de tarieven per land.

Daarom is het mogelijk accijnsgoederen onder schorsing van accijns (de accijns hoeft nog niet te worden afgedragen) te vervoeren van de ene plaats binnen de EU naar de andere.

Dit vervoer moest plaatsvinden onder dekking van een papieren Administratief Geleidedocument (AGD).

Het AGD bleek echter fraudegevoelig en bovendien verouderd in een tijd van elektronische communicatie. Om die redenen introduceerde de Europese Commissie het (elektronische) Excise Movement & Control System (EMCS), in navolging op het succesvolle New Computerized Transit System (NCTS). Met het EMCS, dat vanaf 1 januari 2011 verplicht is, kan de douane beter toezicht houden op het vervoer van accijnsgoederen onder schorsing.

In deze brochure lichten wij de achtergronden en werking van het EMCS toe.



Waarom deze brochure?

Wat betekent de invoering van het EMCS vanaf 1 januari 2011? Bijvoorbeeld dat bij het transport onder schorsing van accijns het gebruik van het EMCS (Excise Movement & Control System) verplicht is. En dat het elektronisch Administratief Document, het e-AD, het papieren AGD vervangt.

In deze brochure zetten wij voor u deze en vele andere zaken rondom EMCS op een rij.

De brochure start met een uitleg over de oorsprong van accijns en de achtergrond van de vernieuwde accijnswetgeving. Vervolgens leert u een aantal belangrijke begrippen en staan we stil bij de werking van het EMCS en de veranderingen die het gevolg zijn van EMCS.

Ten slotte leest u hoe u een digitale accijnsaangifte kunt maken met een softwarepakket zoals CustomsController. Achterin de brochure vindt u een handige checklist, evenals een overzicht van brancheorganisaties op het gebied van o.a. productie en handel van accijnsgoederen.

2. Achtergrond en wetgeving

Binnen de Europese Unie kunnen accijnsgoederen onder schorsing van accijns worden vervoerd van de ene lidstaat naar de andere. Hierover hebben de lidstaten duidelijke afspraken gemaakt. In dit hoofdstuk vindt u een overzicht van de belangrijkste bouwstenen van de accijnswetgeving.

De lidstaten van de Europese Unie baseren veel van hun afspraken op verordeningen en richtlijnen van artikel 249 van het EG-Verdrag. Het verschil tussen deze twee vormen van wetgeving is belangrijk.

Verordening

In een verordening is zowel het beoogde resultaat als de wijze waarop het resultaat moet worden behaald, dwingend voorgeschreven en dus verplicht voor elke lidstaat.

Richtlijn

In een richtlijn is alleen het beoogde resultaat verplicht. Elke lidstaat kan de wijze waarop het resultaat moet worden behaald dus zelf vaststellen en invullen.

Accijnswetgeving

Daar waar de douanewetgeving wordt gedomineerd door twee verordeningen, het Communautair Douanewetboek en de Toepassingsverordening daarop, wordt de accijnswetgeving geregeld via een richtlijn. Het resultaat daarvan is dat alle lidstaten accijns heffen op bijvoorbeeld wijn of bier, maar dat het tarief per lidstaat kan verschillen.

Een volledig overzicht van de tarieven in de EU-landen treft u aan op: http://ec.europa.eu/taxation_customs/index_en.htm.

De Richtlijn 92/12/EEG van de Raad van 25 februari 1992, betreffende de algemene regeling voor accijnsproducten, het voorhanden hebben en vervoer daarvan, was dringend aan vervanging toe. Daarom is op 1 april 2010 Richtlijn 2008/118/EG van de Europese Raad in werking getreden. In deze richtlijn wordt duidelijk aangegeven wat accijnsgoederen zijn en hoe de overbrenging van accijnsgoederen onder schorsing van accijns moet plaatsvinden.

Accijnsgoederen onder schorsing van accijns

Richtlijn 2008/118/EG is duidelijk over overbrenging van accijnsgoederen onder schorsing van accijns. Vanaf 1 januari 2011 is het gebruik van het EMCS verplicht en is het niet langer toegestaan voor het overbrengen onder schorsing gebruik te maken van een papieren AGD. Dit houdt in dat iedere lidstaat een geautomatiseerd systeem moet hebben ingericht dat kan communiceren met het bedrijfsleven en andere douaneadministraties. U zult begrijpen dat het belangrijk is dat de verschillende lidstaten duidelijke afspraken maken over de structuur en inhoud van de elektronische berichten. Daarom zijn deze afspraken vastgelegd in Verordening 684/2009 van de Europese Commissie.

Artikel 249 EG-Verdrag

'Voor de vervulling van hun taak en onder de in het EG-Verdrag vervatte voorwaarden stellen het Europees Parlement en de Raad gezamenlijk verordeningen en richtlijnen vast, geven zij beschikkingen en brengen zij aanbevelingen of adviezen uit. Een verordening heeft een algemene strekking. Zij is verbindend in al haar onderdelen en rechtstreeks van toepassing in elke lidstaat. Een richtlijn is verbindend ten aanzien van het te bereiken resultaat voor elke lidstaat waarvoor zij bestemd is, doch aan de nationale instanties wordt de bevoegdheid gelaten vorm en middelen te kiezen. Een beschikking is verbindend in al haar onderdelen voor degenen tot wie zij uitdrukkelijk is gericht. Aanbevelingen en adviezen zijn niet verbindend.'



3. Belangrijke begrippen

Voordat we de werking van het EMCS uitleggen, is het belangrijk dat u een aantal begrippen kent. In de Richtlijn 2008/118/EG is bijvoorbeeld vastgelegd op welke accijnsgoederen zij van toepassing is. In dit hoofdstuk vindt u een uitleg van de belangrijkste begrippen.

Accijnsgoederen

Onder 'accijnsgoederen' verstaat Richtlijn 2008/118/EG:

- Energieproducten en elektriciteit
- Alcohol en alcoholhoudende dranken
- Tabaksfabrikaten

Dit betekent dat alcoholvrije dranken, zoals vruchtensap en limonade, geen accijnsgoederen zijn en niet onder de richtlijn vallen. Deze producten vallen onder 'verbruiksbelasting'. Het vervoer van alcoholvrije dranken hoeft dus niet verplicht plaats te vinden onder dekking van een e-AD.

Accijnsgoederen van Nederland

In Nederland worden de volgende producten conform Richtlijn 2008/118/EG als accijnsgoederen aangemerkt:

- Alcoholhoudende producten:
 - bier
 - wijn
 - tussenproducten (zoals port, sherry en vermouth)
Bij een tussenproduct is alcohol toegevoegd bij de alcohol die is ontstaan uit natuurlijke gisting.
 - andere alcoholhoudende producten (zoals sterke drank en parfums)
- Tabaksproducten in de vorm van rooktabak, sigaretten en sigaren
- Minerale oliën (zoals benzine, dieselolie en lpg)

Let op!

Het staat de lidstaten vrij om belasting te heffen op andere producten dan accijnsgoederen.

De Richtlijn 2008/118/EG is alleen van toepassing op accijnsgoederen.

Accijnsgoederenplaats

In Richtlijn 2008/118/EG is bepaald dat een erkend entrepouhouder op zijn locatie bij zijn bedrijfsuitoefening accijnsgoederen mag produceren, verwerken, voorhanden hebben, ontvangen en verzenden onder schorsing van accijns. Die locatie wordt in de richtlijn 'belastingentrepot' genoemd, maar in Nederland spreken we over 'accijnsgoederenplaats'. Voorbeelden zijn grote opslagterminals voor minerale oliën of jeneverstokerijen.

Om tijdens de productie en/of opslag nog geen accijns te hoeven afdragen, kunt u bij de douane een *vergunning accijnsgoederenplaats* aanvragen.

Geregistreerd geadresseerde

Een geregistreerd geadresseerde is een (rechts)persoon die is geautoriseerd om in het kader van de bedrijfsuitoefening accijnsgoederen te ontvangen, die vanuit een andere lidstaat onder schorsing van accijns worden overgebracht.

Let op!

Na de ontvangst kan de geregistreerd geadresseerde de goederen dus niet onder schorsing van accijns opslaan. Hij moet dan accijns afdragen.

Bedrijven die accijnsgoederen ontvangen onder schorsing van accijns, kunnen hiervoor een permanente of incidentele vergunning aanvragen: de *vergunning geregistreerd geadresseerde (tijdelijk)*. Voor 1 april 2010, dus voor de invoering van Richtlijn 2008/118/EG, stond deze vergunning bekend als *vergunning geregistreerd bedrijf*.



Voorbeeld

Een wijnimporteur laat een partij wijn overkomen van Italië naar Utrecht, waar zijn bedrijf is gevestigd. De wijnproducent heeft een vergunning voor zijn belastingentrepot (accijnsgoederenplaats) en verstuurt de goederen onder schorsing van accijns naar Nederland. De Utrechtse wijnimporteur mag de wijn op zijn locatie in ontvangst nemen, maar moet daarna meteen accijns afdragen.

Nieuw: geregistreerd afzender

Een geregistreerd afzender is een (rechts)persoon die is geautoriseerd om accijnsgoederen onder schorsing van accijns te verzenden, nadat zij 'in het vrije verkeer zijn gebracht' (invoer) zoals artikel 79 van het Communautair Douanewetboek voorschrijft. Kortom: de geregistreerd afzender mag accijnsgoederen na invoer onder schorsing van accijns vervoeren.

Voorbeeld

Een wijnimporteur laat een partij wijn overkomen van Australië naar Amsterdam, waar zijn bedrijf is gevestigd. De importeur heeft een vergunning voor zijn accijnsgoederenplaats en mag dus wijn onder schorsing van accijns ontvangen en voorhanden hebben. Op het moment dat de wijn in Rotterdam arriveert, doet hij bij de douane een invoeraangifte voor de wijn en draagt hij de eventuele douanerechten af, echter niet de accijns. Aansluitend maakt hij als geregistreerd afzender een e-AD op ter begeleiding van het vervoer van de wijn onder schorsing van accijns naar zijn locatie in Amsterdam. Daar worden de goederen onder schorsing van accijns opgeslagen in zijn accijnsgoederenplaats.

Een bedrijf kan een *vergunning geregistreerd afzender* aanvragen. Met deze vergunning mag de geregistreerd afzender vanaf de plaats van invoer accijnsgoederen verzenden onder schorsing van accijns. Dit geldt voor verzending naar een:

- accijnsgoederenplaats in Nederland;
- belastingentrepot in een andere lidstaat van de EU;
- geregistreerd geadresseerde in een andere lidstaat van de EU; In Nederland heeft dit geen zin, bij ontvangst moet de geregistreerd geadresseerde de accijns immers toch al afdragen.
- plaats waar de goederen het grondgebied van de EU verlaten;
- geadresseerde in een andere lidstaat van de EU, zoals bedoeld in artikel 69 van de Wet op de accijns (bijvoorbeeld volkenrechtelijke organisaties).

Let op!

Verzendt uw bedrijf na invoer accijnsgoederen onder schorsing? Dan dient u gebruik te maken van een vergunning geregistreerd afzender. Deze vergunning bestaat vanaf 1 april 2010, sinds de invoering van Richtlijn 2008/118/EG.



4. Hoe werkt het EMCS?

Vanaf 1 januari 2011 bent u verplicht gebruik te maken van het EMCS voor het vervoeren van accijnsgoederen onder schorsing. Hoe dit systeem in grote lijnen werkt, leest u in dit hoofdstuk.

Om de juiste werking van het EMCS te begrijpen, is het van belang een onderscheid te maken tussen het vervoer van goederen, waarover:

- de accijns is betaald
- de accijns nog niet is betaald

Accijns is nog niet betaald

Accijnsgoederen waarover de accijns nog niet is betaald (schorsing van accijns), moeten vanaf 1 januari 2011 binnen de EU verplicht worden vervoerd onder begeleiding van een e-AD. Het e-AD mag alleen worden gebruikt als de leverancier/verzender én de ontvanger één van de vereiste vergunningen hebben. Als de ontvanger buiten de EU is gevestigd, hoeft hij geen vergunning te hebben.

Vergunningen leverancier/verzender

- vergunning accijnsgoederenplaats (in andere lidstaten: belastingentrepot) óf
- vergunning geregistreerd afzender

Vergunningen ontvanger

- (tijdelijke) vergunning geregistreerd geadresseerde óf
- vergunning accijnsgoederenplaats (in andere lidstaten: belastingentrepot)

Controleer de vereiste vergunningen

U kunt controleren of een ontvanger van accijnsgoederen in een lidstaat een van de vereiste vergunningen heeft. Dit kan op de website van de Europese Unie, SEED_on_Europe: http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/seedcau_nl.htm.

SEED = System for Exchange of Excise Data

Accijns is wel betaald

In Nederland moet het vervoer van accijnsgoederen waarover de accijns in Nederland is betaald, plaatsvinden onder begeleiding van een herkomstbescheid, bijvoorbeeld een factuur of vervoersdocument. Als de accijns in een andere lidstaat is betaald, moet voor vervoer vanaf de plaats van vertrek een vereenvoudigd Administratief Geleidedocument worden gebruikt. Het vervoer van accijnsgoederen waarover de accijns al is betaald, valt niet onder het EMCS.

Let op!

Het EMCS heeft alleen betrekking op het vervoer van goederen. De aangifte die u als ondernemer moet doen voor de betaling van accijns wijzigt niet. Die blijft u gewoon doen in het beveiligde gedeelte van www.belastingdienst.nl.



5. Wat betekent dit voor u?

Bent u afzender, vervoerder of geadresseerde van accijnsgoederen onder schorsing van accijns? Wat betekent de invoering van het EMCS dan voor u? In dit hoofdstuk hebben wij alle veranderingen voor u op een rij gezet.



De belangrijkste wijziging is dat het papieren AGD is komen te vervallen. Vanaf 1 januari 2011 moet u verplicht gebruikmaken van het e-AD, de elektronische versie.

Persoonlijk Domein Belastingdienst

Alle lidstaten zijn verplicht een makkelijke toegang tot het EMCS mogelijk te maken. Via het zogenaamd Persoonlijk Domein op de website van de Nederlandse Belastingdienst kunt u de e-AD invullen bij verzenden van accijnsgoederen. Tevens kunt u de ontvangst van accijnsgoederen afmelden.

Eigen EMCS-software

Vanaf 1 januari 2011 is het ook mogelijk zendingen af én aan te melden met behulp van eigen EMCS-software. Daarmee heeft u een rechtstreekse connectie met het EMCS, waardoor u niet meer hoeft in te loggen op de website van de Belastingdienst. Bovendien hoeft u de meldingen niet langer handmatig in te voeren.

CustomsController

Beurtvaartadres biedt al geruime tijd een softwareapplicatie aan: CustomsController. Hiermee kunt u aangiften elektronisch insturen en beheren. Voor Invoer, Uitvoer en Transit. En vanaf 1 januari 2011 ook voor het EMCS. In hoofdstuk 7 van deze brochure vindt u meer informatie over CustomsController.



5.1 Het versturen van accijnsgoederen

Wat moet u doen als u goederen onder schorsing van accijns wilt verzenden?

Als u goederen onder schorsing van accijns wilt verzenden, heeft u een vergunning accijnsgoederenplaats óf geregistreerd afzender nodig. Ook bent u vanaf 1 januari 2011 verplicht de goederen onder dekking van een e-AD te verzenden. Daartoe volgt u de volgende basisstappen:

Stap 1

Met behulp van bijvoorbeeld eigen EMCS-software stuurt u als afzender een voorlopig e-AD naar het EMCS van de Nederlandse douane. Dit voorlopig e-AD kunt u maximaal zeven dagen vóór vertrek insturen.

Stap 2

De Nederlandse douane verricht een elektronische controle op de gegevens, zoals in het voorlopig e-AD staat vermeld. Het vervolgproces hangt af van de uitkomst van de controle.

- Als de gegevens niet in orde zijn bevonden, wordt u als afzender meteen in kennis gesteld. U dient de gegevens aan te passen en opnieuw in te sturen.
- Als de gegevens wel in orde zijn bevonden, kent de douane een unieke Administratieve Referentiecode (ARC) toe aan het voorlopig e-AD. Deze code geeft de douane aan u door en vanaf dat ogenblik is het voorlopig e-AD definitief.

Stap 3

De Nederlandse douane zendt het e-AD direct via het EMCS naar de autoriteiten van het land van bestemming, die het op hun beurt weer elektronisch doorsturen naar de geadresseerde (accijnsgoederenplaats of geregistreerd geadresseerde). Zijn de accijnsgoederen bestemd voor een geadresseerde buiten de EU, dan loopt het proces samen met 'uitvoer' (zie kader).

Uitvoer

Liggen de accijnsgoederen opgeslagen in een accijns-goederenplaats en zijn ze bestemd voor een geadresseerde buiten de EU? Dan moet u naast de e-AD ook een aangifte ten uitvoer indienen bij de douane. Per 31 januari 2010 bent u verplicht de uitvoeraangifte elektronisch te doen. Vanaf 1 januari 2011 sturen de autoriteiten het e-AD door naar het douanekantoor waar de aangifte ten uitvoer is gedaan. Via het Export Control System (ECS) bewaakt de douane het 'uitgaan' van accijnsgoederen. Op het moment dat via het ECS een bevestiging van uitgaan van de goederen wordt ontvangen, wordt dit gecommuniceerd aan EMCS. De afzender ontvangt via het EMCS een bericht van uitvoer. Op de uitvoeraangifte wordt de ARC vermeld.

Stap 4

De persoon die de goederen voor u gaat vervoeren, moet op verzoek van de autoriteiten op ieder moment kunnen aantonen dat de goederen onder schorsing van accijns worden vervoerd. Dat kunt u op twee manieren faciliteren:

- U geeft de vervoerder een uitgeprint exemplaar van het e-AD.
- U geeft de vervoerder een ander handelsdocument, zoals een CMR-vrachtbrief, waarop de ARC, als unieke referentiecode, duidelijk herkenbaar is.

Let op!

De tweede optie is nieuw. U heeft dus niet langer een uitgeprint exemplaar van het e-AD nodig!

N.B.

Als afzender mag u het e-AD annuleren zolang de overbrenging nog niet is aangevangen. Daarnaast kunt u via het EMCS de bestemming van de accijnsgoederen wijzigen.



5.2 Het ontvangen van accijngoederen

Wat moet u doen als u goederen onder schorsing van accijns wilt ontvangen?

Als u goederen onder schorsing van accijns wilt ontvangen, heeft u een *vergunning accijngoederenplaats* óf *geregistreerd geadresseerde* nodig. Ook bent u vanaf 1 januari 2011 verplicht de ontvangst van de goederen te communiceren via het EMCS. Daartoe volgt u de volgende basisstappen:

Stap 1

Bij ontvangst van de accijngoederen zendt u als geadresseerde direct, en uiterlijk binnen vijf dagen na het eindigen van het overbrengen, een *bericht van ontvangst* naar het EMCS.

Stap 2

De autoriteiten van de lidstaat van bestemming (in Nederland: de douane) verrichten een *elektronische controle* van de gegevens in het bericht van ontvangst. Het vervolgproces hangt af van de uitkomst van de controle.

- Als de gegevens niet in orde zijn bevonden, wordt de geadresseerde meteen in kennis gesteld.
- Als de gegevens wel in orde zijn bevonden, bevestigen de autoriteiten van de lidstaat van bestemming de geadresseerde dat het bericht van ontvangst is geregistreerd. Zij zenden de bevestiging door naar de autoriteiten van de lidstaat van verzending.

Let op!

Alleen de geadresseerde wordt in kennis gesteld als de gegevens niet in orde zijn bevonden bij een controle op het bericht van ontvangst. Als u afzender bent, krijgt u via de autoriteiten dus geen bericht! Zorg er daarom voor dat u de afloop van de zendingen goed in de gaten houdt.

Stap 3

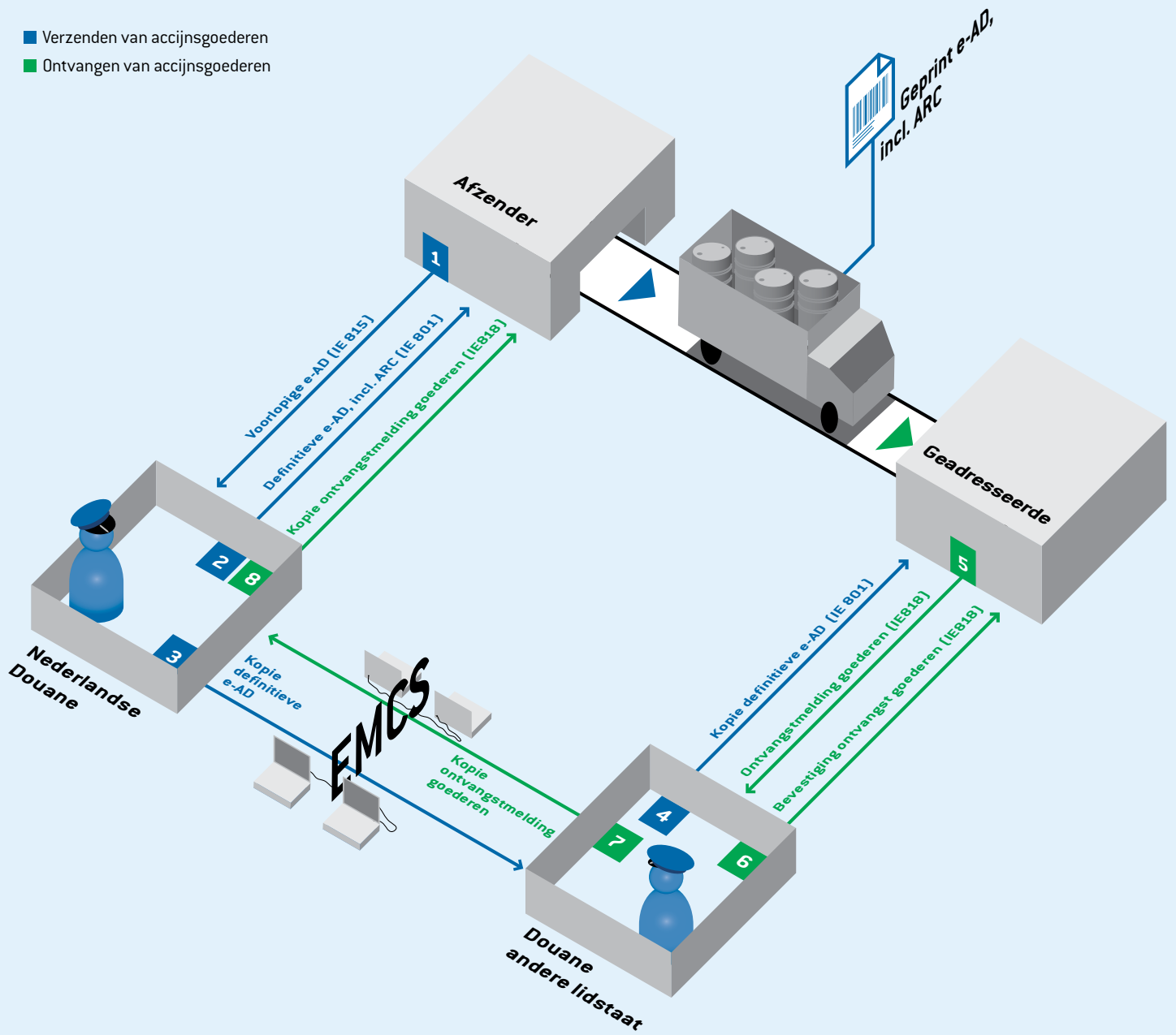
De autoriteiten van het land van verzending zenden het bericht van ontvangst door naar de afzender.

Schema 1 verduidelijkt het berichtenverkeer binnen het EMCS.



Schema 1.
Het berichtenverkeer binnen het EMCS

- Verzenden van accijnsgoederen
- Ontvangen van accijnsgoederen



6. Wat moet u nog meer weten?

Wat moet u doen als het EMCS niet goed werkt? Welke data zijn belangrijk om te onthouden?

Wat zijn de voordelen van het gebruik van eigen software voor uw e-AD's? Het antwoord op deze en andere vragen leest u in dit hoofdstuk.

Noodprocedure

Vanzelfsprekend staat in Richtlijn 2008/118/EG ook een noodprocedure, voor als het geautomatiseerde EMCS-systeem niet werkt. De overbrenging van accijnsgoederen onder schorsing mag volgens de noodprocedure onder vier voorwaarden plaatsvinden:

- De goederen gaan vergezeld van een papieren document (met het uiterlijk van een e-AD). Hierop vult u dezelfde gegevens in als op het voorlopig e-AD. U kent zelf een referentienummer toe.
- U informeert de Nederlandse douane.
- Zodra het EMCS weer beschikbaar is, dient u alsnog een voorlopig e-AD in.
- U bewaart een kopie van het papieren document in uw administratie.

Als het EMCS bij ontvangst van de accijnsgoederen niet beschikbaar is, dan kunt u het bericht van ontvangst bij de douane inleveren in de vorm van een papieren document met dezelfde gegevens.

Vereenvoudigde procedures

Bedrijven die veelvuldig accijnsgoederen onder schorsing van accijns overbrengen, kunnen gebruikmaken van vereenvoudigde procedures, bijvoorbeeld in de vorm van een maandopgave. Richtlijn 2008/118/EG biedt deze mogelijkheid ook, onder de voorwaarde dat het vervoer over het grondgebied van één lidstaat plaatsvindt. Voor deze overbrenging voert de douane geen elektronische controle uit. Als het vervoer over het grondgebied van meer dan één lidstaat plaatsvindt, is een overeenkomst tussen de autoriteiten van de betrokken lidstaten nodig om deze vereenvoudigde procedure te kunnen hanteren.

Fasering per datum

1. Vanaf 1 januari 2011 is het gebruik van e-AD's verplicht en zijn AGD's niet langer toegestaan. Vanaf die datum kunt u met bijvoorbeeld CustomsController EMCS- zendingen aan- en afmelden, desgewenst geïntegreerd met uw bedrijfsautomatisering.
2. Vanaf 1 januari 2012 wordt een aantal andere functionaliteiten geïmplementeerd in het EMCS, zoals het splitsen van een e-AD en het weigeren van een e-AD.

Persoonlijk Domein of eigen EMCS-software?

De communautaire wetgeving verplicht alle lidstaten de mogelijkheid te bieden e-AD's op te maken en af te melden. In Nederland is dit het Persoonlijk Domein op de website van de Belastingdienst. Aan het gebruik daarvan zijn geen kosten verbonden. U kunt er ook voor kiezen een EMCS-softwarepakket aan te schaffen, zoals CustomsController. Om uw keuze tussen het Persoonlijk Domein en eigen EMCS-software te vergemakkelijken, geven wij u een aantal zaken in overweging.

- Vanaf 1 januari 2011 moet u een keus maken tussen het Persoonlijk Domein van de Belastingdienst en eigen EMCS-software. Het is niet mogelijk om beide oplossingen te gebruiken. U moet hierin een keuze maken!



- Heeft u een medewerker aangewezen om de e-AD's af te melden en op te maken via het Persoonlijke Domein van de Belastingdienst? U dient zich dan te realiseren dat deze medewerker ook uw gegevens van bijvoorbeeld de loonbelasting en omzetbelasting kan zien. De medewerker is immers ingelogd.
- Op het Persoonlijke Domein van de Belastingdienst kan maar één medewerker tegelijkertijd zijn ingelogd.
- Als u goederen betreft van buiten de EU die in het vrije verkeer moeten worden gebracht, dan werkt eigen EMCS-software, waarin ook andere douaneregelingen zijn geïntegreerd, het meest efficiënt. Als u de aangifte in het vrije verkeer doet, kunt u de gegevens als geregistreerd afzender namelijk geïntegreerd gebruiken om het e-AD op te maken.
- Als u een vergunning accijnsgoederenplaats, geregistreerd geadresseerde of geregistreerd afzender heeft, mag u e-AD's opmaken of afmelden. Wat veel mensen echter vergeten, is dat daar 'administratieve verplichtingen' aan verbonden zijn:
 - U dient de accijnsgoederen die u heeft ontvangen en de bijbehorende facturen te vermelden.
 - U dient de e-AD's die u heeft ontvangen of afgegeven te vermelden.
 - U dient een voorraadadministratie bij te houden waarin de mutaties staan.
 - Voor een accijnsgoederenplaats gelden zelfs nog aanvullende eisen.

Uit onderzoek blijkt dat u veel van deze gegevens 'extracomptabel' vastlegt in bijvoorbeeld Excel.

Een eigen EMCS-softwarepakket biedt de mogelijkheid deze gegevens geïntegreerd vast te leggen.

- Daarnaast biedt het softwarepakket CustomsController allerlei handige functionaliteiten voor bijvoorbeeld het hergebruiken van gegevens en het verkrijgen van een snel overzicht van de EMCS-zendingen. Het Persoonlijk Domein van de Belastingdienst herbergt deze functionaliteiten niet.

Administratieve referentiecode (ARC)

De ARC wordt door de nationale autoriteiten in het land van verzending toegekend. De code heeft 21 posities en is als volgt opgebouwd:

Veld	Inhoud	Veldtype
1 - 2	Jaar	Numeriek 2
3 - 4	Identificerend kenmerk van de lidstaat waar het e-AD oorspronkelijk is ingediend	Alfabetisch 2
5 - 20	Nationaal toegekend <i>unieke</i> code	Alfanumeriek 16
21	Controlecijfer	Numeriek 1



7. CustomsController®

Dé online douaneaangiftesoftware; ook voor EMCS!

De maatschappij digitaliseert in hoog tempo. Ook overheidsinstanties kiezen er steeds vaker voor hun diensten elektronisch aan te bieden. Zo is het onmogelijk om nog op de traditionele manier douaneaangifte te doen. Bovendien biedt de moderne, digitale manier u grote voordelen. Bespaar tijd en moeite en regel uw aansluiting op EMCS met CustomsController van Beurtvaartadres!

De moderne manier van douaneaangifte

Onder impuls van internationale ontwikkelingen verandert de douanewet- en regelgeving voortdurend. Als ondernemer is het een enorme uitdaging daarop in te spelen. Voor het elektronisch aangeven naar EMCS hoeft u geen rekening meer te houden met de veranderende wetten en regels. Met CustomsController beschikt u namelijk altijd en overal over een actuele aangifteapplicatie, online! Updates worden centraal voor u uitgevoerd en de digitale aangifte verloopt dus gegarandeerd soepel.

CustomsController is een ASP-oplossing. ASP staat voor Application Service Providing, wat betekent dat u gebruik kunt maken van de applicatie als (internet)dienst.

De fysieke locatie van de (server)software is de beveiligde hostingomgeving van Beurtvaartadres. Als gebruikende organisatie logt u via een internetverbinding in op deze omgeving. Met de beschikbaarheid van steeds hogere bandbreedtes tegen steeds lagere kosten, is ASP een serieus alternatief voor de klassieke inhouse softwarevariant. Met alle voordelen van dien.

Hoe werkt CustomsController?

Centrale ingang

CustomsController is geschikt voor een groot aantal douanediensten. Van Sagitta Invoer- en Uitvoer-aangiften tot Transit-aangiften, ECS, Trader-at-Exit en uiteraard EMCS-zaken: CustomsController is uw algehele en centrale online douaneingang.

Multi-user

CustomsController is een online applicatie en daardoor uitermate geschikt als multi-useromgeving. U kunt dus met meerdere medewerkers tegelijk aangiften afhandelen. Of u nu op kantoor, onderweg of op een tijdelijke locatie werkt, CustomsController is altijd bereikbaar.

Modules

Alle douanedisciplines bevinden zich in één pakket, dat u modulair kunt uitbreiden. U kunt onder meer kiezen voor de volgende modules:

- ECS
- EMCS Aankomst
- EMCS Vertrek
- Douane Sagitta Invoer
- Douane Sagitta Uitvoer
- Trader-at-Exit
- Transit Aankomst
- Transit Vertrek
- Borgregistratie
- Download Interface
- Automatische Aangifte Verwerking
- T2L(F) / T5 document afdrukken

Helder en eenvoudig

De applicatie is ontwikkeld met uw gebruiksgemak als uitgangspunt. Als u de wizards doorloopt, wordt u stapsgewijs door het aangifteproces geleid. Zie figuur 1.



The screenshot shows a software window titled "EMCS-VERTREK". On the left is a sidebar with a tree view containing three items: "1 Algemeen", "2 Transport details", and "3 Product details". The main area is titled "1 Algemeen" and contains the following fields:

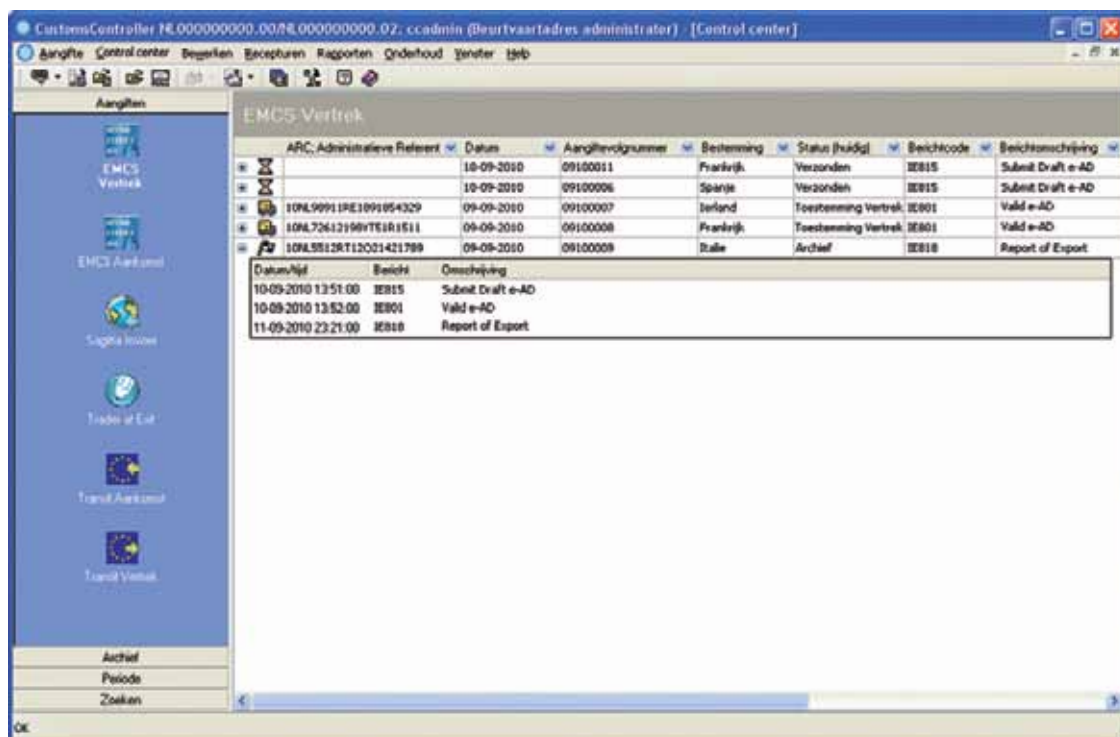
- ARC nummer
- Trader ID (Geldig SEED registratie nummer)
 - Value: NL88717271721
- Afzender
 - Value: Wijncothandel BV
- Plaats van verzending
 - Value: Den Haag
- Referentie nummer
 - Value: 09100004
- Plaats van levering
 - Value: Berlijn
- Trader referentie Number
- Transport Unit Code
 - Value: 003
- Soot Transport middel
- Zegel informatie

At the bottom of the window, there are four buttons: "Opslaan als receptuur", "Vorige", "Volgende", "Voltooien", and "Sluiten".

Figuur 1. Doorloop de wizards en laat u door het aangifteproces leiden.

Helpdesk

Dankzij de wizards minimaliseren we de kans op fouten. Heeft u toch vragen? Download de handleiding op onze website, benut de online helpfunctie of neem contact op met onze professionele helpdesk.



Figuur 2. Maximaal overzicht vindt u in het Control Center.

Control Center

Het hart van CustomsController is het Control Center. Hier kunt u al uw aangiften bewerken én beheren. Diverse zoekopties helpen u om gegevens snel boven water te krijgen. Bovendien kunt u op gebruikersniveau filters definiëren. Zie figuur 2.

Bespaar tijd door gegevens op te slaan

Om het u extra makkelijk te maken, is het mogelijk om bijvoorbeeld adressen, artikel- en statistiek informatie vast te leggen in stamtabellen. U kunt de gegevens dan heel eenvoudig opnieuw gebruiken. Lijken uw aangiften vaak op elkaar? Profiteer dan van de *recepturen*. Dit zijn gedeeltelijk ingevulde aangiften, die u alleen nog hoeft aan te vullen. Deze recepturen kunt u zelf onbepert aanmaken en beheren.

Berichtcontrole voor extra zekerheid

Het is belangrijk dat uw aangiften correct en volledig zijn. CustomsController helpt u daarbij. Voordat u uw aangiften naar de douane verstuurt, worden zij automatisch gecontroleerd. Voldoet een aangifte niet aan de minimale eisen van de douane, dan ontvangt u een melding en kunt u direct de ontbrekende of foutieve informatie corrigeren. Daarna wordt de aangifte alsnog aangeboden aan de douane.

Moeiteloos (eventueel volautomatisch) importeren en exporteren van gegevens

Ordergegevens uit uw interne logistieke systemen leest u moeiteloos in met de praktische module Download Interface. Maar CustomsController biedt méér gebruiksgemak. Met de module Automatische Aangifte Verwerking importeert en exporteert u uw aangiftegegevens automatisch – in real time. Op die manier kunt u aangiftes dus volledig geautomatiseerd versturen en retourberichten verwerken en afdrukken. Het resultaat: een forse tijdsbesparing én een volledig geïntegreerd douaneaangiftesoftwarestelsel.

Constante verbinding met de douane

CustomsController is een webbased applicatie. Als u verbinding met internet heeft, heeft u ook meteen verbinding met de douane. U hoeft dus geen moeite meer te doen de communicatie op gang te brengen. CustomsController communiceert de douaneberichten via Digipoort van en naar de douane. Digipoort is het 'elektronische postkantoor' van de overheid voor bedrijven.

Unieke architectuur combineert veiligheid met gebruiksgemak

Beurtvaartadres beseft als geen ander hoe belangrijk veiligheid en gebruiksgemak zijn. Bij de ontwikkeling van de applicatie is daar dan ook nadrukkelijk rekening mee gehouden. Dankzij de unieke architectuur combineert CustomsController het beste van deze twee werelden. Zo werkt iedere aangever in zijn eigen database, waarvan dagelijks automatisch een back-up wordt gemaakt. Het inloggen kunt u verbinden aan het IP-adres van uw PC. Als u dan met CustomsController werkt, worden gegevens encrypted uitgewisseld tussen uw PC en de database.

Meer weten?

Wilt u meer informatie over CustomsController?

Kijk dan op www.customscontroller.eu of neem contact op met Beurtvaartadres douane. Telefoon: 088 55 22 152.



Alle voordelen van CustomsController

- Automatische updates en/of onderhoud
- Geen vaste werkplek nodig
- Automatische back-up van gegevens
- 24/7 toegang tot het systeem
- Maximale veiligheid dankzij geavanceerde encryptie
- Altijd verbinding met de douane
- Werkt op iedere computer met internetverbinding
- Alle douanemodules, incl. EMCS, in één pakket
- Eenvoudig werken met wizards
- Direct en duidelijk overzicht met het Control Center
- Volledige integratie (import- en exportfaciliteiten) met interne systemen
- Douanetechnische controle vóór het versturen

Checklist

1. Verzamel alle vergunningnummers van zowel uw leveranciers als uw afnemers en controleer deze bij voorkeur in SEED.
2. Ontwikkel interne controlemaatregelen om te waarborgen dat ontvangsten volledig en tijdig worden afgemeld. Hetzelfde geldt voor zendingen die u onder schorsing van accijns heeft verstuurd. Met andere woorden: neem een actieve houding aan en wacht niet af!
3. Zorg dat de ARC op uw vrachtbescheiden (bijv. vrachtbrief) kan worden gedrukt.
4. Zorg dat op uw administratieve bescheiden, waarop u de ARC heeft afgedrukt, voor de ontvangende partij duidelijk is dat het accijnsgoederen onder schorsing van accijns betreft.
5. Controleer of u inderdaad aan de administratieve verplichtingen kunt voldoen.
6. Ontwikkel een noodprocedure en instrueer uw medewerkers.
7. Stel vast of u goederen importeert en na invoer onder schorsing van accijns overbrengt.
Vanaf 1 april 2010 moet u hiervoor een *vergunning geregistreerd afzender* gebruiken.



AGD	Administratief Geleidedocument
e-AD	Elektronisch Administratief Document
Belastingentrepot	Iedere plaats waar de erkende entreehouder bij de bedrijfsuitoefening accijnsgoederen onder een accijnsschorsingsregeling produceert, verwerkt, voorhanden heeft, ontvangt of verzendt.
AGP	Accijnsgoederenplaats. In Richtlijn 2008/118/EG wordt dit een 'belastingentrepot' genoemd.
Geregistreerd geadresseerde	Een (rechts)persoon die door de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van bestemming, onder de door die autoriteiten vastgestelde voorwaarden, gemachtigd is om bij de bedrijfsuitoefening accijnsgoederen in ontvangst te nemen, die vanuit een andere lidstaat onder een accijnsschorsingsregeling worden overgebracht.
Geregistreerd afzender	Een (rechts)persoon die van de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van invoer, alleen toestemming heeft gekregen om, onder de door die autoriteiten vastgestelde voorwaarden, bij de bedrijfsuitoefening accijnsgoederen onder een accijnsschorsingsregeling te verzenden wanneer zij in het vrije verkeer worden gebracht.
Accijnsgoederen	a) energieproducten en elektriciteit vallende onder Richtlijn 2003/96/EG; b) alcohol en alcoholhoudende dranken vallende onder Richtlijnen 92/83/EEG en 92/84/EEG; c) tabaksfabrikaten vallende onder Richtlijnen 95/59/EG, 92/79/EEG en 92/80/EEG.
EMCS	Excise Movement & Control System
ARC	Administratieve Referentiecode
Bericht van ontvangst	Het bericht dat wordt verstuurd via het EMCS, uiterlijk vijf dagen na het eindigen van de overbrenging van de accijnsgoederen onder schorsing van accijns.
Uitvoer	De douaneregeling waarbij communautaire goederen een bestemming krijgen buiten de EU.
SEED	System for Exchange of Excise Data
Richtlijn	Wetgeving waarbij het te behalen resultaat is verplicht maar de lidstaat zelf de wijze waarop het resultaat wordt gehaald, mag vaststellen.
Verordening	Wetgeving waarbij zowel het beoogde resultaat als de wijze waarop het resultaat moet worden behaald, is verplicht, dwingend voorgeschreven.
NCTS	New Computerized Transit System (systeem voor aangiften douanevervoer)

Nederlandse Brouwers

De vereniging het Centraal Brouwerij Kantoor (CBK) behartigt de belangen van de brouwers en hun bier door te fungeren als spreekbuis naar politiek en publieke opinie. De inzet van mensen en middelen is gericht op het versterken van kennis en inzicht over de brouwerijsector bij politici en ambtenaren in zowel Den Haag als Brussel, alsmede op het verbeteren van het imago van bier door het actief benaderen van de publieke opinie en de consument. Naast deze taken voert het CBK ook het secretariaat van de Commissie Bier van Het Productschap Dranken.



Nederlandse Brouwers

Nederlandse Brouwers

Dagelijkse Groenmarkt 3 - 5
Postbus 179
2501 CD DEN HAAG
T 070 - 318 07 10
F 070 - 310 61 73
E info@nederlandsebrouwers.nl
I www.nederlandsebrouwers.nl

Commissie Gedistilleerd van het Productschap Dranken

De Commissie Gedistilleerd van het Productschap Dranken behartigt de belangen van de Nederlandse gedistilleerdbranche in de ruimste zin. Zij richt haar activiteiten op de gehele productiekolom van grondstof tot eindproduct dus 'van korrel tot borrel'. Daarnaast wil de Commissie Gedistilleerd verantwoord alcoholgebruik bevorderen en misbruik en gebruik door risico- en kwetsbare groepen tegengaan. Bij de Commissie Gedistilleerd zijn alle bedrijven verplicht ingeschreven die zich in Nederland bezighouden met gedistilleerde dranken. Dat wil zeggen: produceren, importeren of verkopen (met uitzondering van supermarkten, horeca en ketenslijterijen).



Commissie Gedistilleerd

Commissie Gedistilleerd van het Productschap Dranken

Stadhoudersplantsoen 12
Postbus 29739
2502 LS DEN HAAG
T 070 - 370 86 60
F 070 - 370 86 61
E info@pdcg.nl
I www.pdcg.nl



Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche (NOVE)

NOVE is de branche-organisatie voor de zelfstandige brandstofhandel. NOVE is al sinds de oprichting in 1907 – als Bond van Nederlandse Detail Handelaren in Brandstoffen - een vereniging. Hoewel onze huidige naam Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche soms anders doet vermoeden, zijn onze leden actief in handel, transport, opslag en verkoop van vloeibare en gasvormige brandstoffen en van smeermiddelen. Het secretariaat van NOVE zit in Rotterdam, de belangrijkste doorvoerhaven in Europa voor olieproducten.



NOVE

Max Euwelaan 35
3062 MA ROTTERDAM
T 010 - 244 38 88
F 010 - 244 38 83
E info@nove.nl
I www.nove.nl

Stichting Sigaretenindustrie

De Stichting Sigaretenindustrie (SSI) is, sinds haar oprichting in 1955, namens de Nederlandse sigaretenindustrie en importeurs de gesprekspartner voor overheden en politiek en woordvoerder richting de media. Ook onderhoudt de Stichting contact met andere belanghebbende partijen, zoals werkgevers- en werknemersorganisaties, adverteerders en brancheorganisaties van bijvoorbeeld tabaksdetailisten.

SSI

Prinses Beatrixlaan 724
De Prinsenhof,
bruggebouw CD, 5e etage
2595 BN DEN HAAG
T 070 315 34 50
F 070 347 66 47
E info@sigaretenindustrie.nl

Koninklijke Vereniging van Nederlandse Wijnhandelaren (KVNW)

KVNW, de enige landelijke brancheorganisatie van de in Nederland gevestigde wijnimporteurs en groothandelaren. Al meer dan honderd jaar zet de KVNW zich -met vereende krachten- in voor de gemeenschappelijke belangen van de Nederlandse wijnhandelaren. Dat gebeurt op een wijze die niet alleen bij de Nederlandse overheid respect afdwingt, maar ook internationaal. En naarmate de belangen van de wijnhandel in binnen- en buitenland groter worden, is het zaak dat ook onze invloed groeit.



KVNW

van Eeghenlaan 27
1071 EN AMSTERDAM
T 020 - 673 03 31
F 020 - 664 54 66
E info@kvnw.nl
I www.kvnw.nl

Vereniging Nederlandse Kerftabakindustrie (VNK)

De Vereniging Nederlandse Kerftabakindustrie (VNK) heeft tot doel het behartigen van de belangen van de in Nederland gevestigde kerftabakindustrie op het gebied van onder meer reclame, accijns en productregulering. De vereniging fungeert hierbij als gesprekspartner voor overheid, politiek, media en andere betrokken instanties.



VNK

Tournooiveld 2
2511 CX DEN HAAG
T 070 361 73 33
F 070 361 73 09
E info@kerftabak.nl
I www.kerftabak.nl

Vereniging van Onafhankelijke Tankopslagbedrijven (VOTOB)

Het doel van VOTOB is de belangen van haar leden te dienen door het verstrekken van relevante technische en operationele kennis op het gebied van de onafhankelijke tankopslag aan de Nederlandse overheden en andere belanghebbenden.



VOTOB

Loire 150
2491 AK DEN HAAG
T 070 - 337 87 50
F 070 - 320 39 03
E info@votob.org
I www.votob.nl

Koninklijke SlijtersUnie

Alléén zelfstandige ondernemers in het midden- en kleinbedrijf zijn bij de Koninklijke SlijtersUnie aangesloten. De Koninklijke SlijtersUnie richt zich tot de ondernemingen met 1 tot en met 5 verkoopplaatsen. Het doel van de Koninklijke SlijtersUnie is het behartigen van de belangen van haar leden, voor zover betrekking hebbende op de slijterij en het bestrijden van al hetgeen deze belangen zou kunnen schaden.



Koninklijke SlijtersUnie

Parklaan 58
5613 BH EINDHOVEN
T 040 - 245 37 85
F 040 - 243 17 49
E info@slijtersunie.nl
I www.slijtersunie.nl



Mission statement

Beurtvaartadres faciliteert de logistieke keten in het onderling uitwisselen en bewaren van gegevens over logistieke transacties. Hiertoe stelt zij kennis, oplossingen en producten beschikbaar. Beurtvaartadres streeft nadrukkelijk naar duurzame en maatschappelijk verantwoorde dienstverlening en wil het bewustzijn met haar MVO-beleid overbrengen aan medewerkers, afnemers en leveranciers. Beurtvaartadres is onafhankelijk en handelt namens de ondernemersorganisaties EVO, Koninklijk Nederlands Vervoer, Nederlandsch Binnenvaartbureau en Transport en Logistiek Nederland.

Beurtvaartadres levert haar dienstverlening vanuit de volgende vier eenheden:

Beurtvaartadres document

Zorgt ervoor dat het bedrijfsleven zijn goederen met de juiste (wettelijke) documenten kan versturen, via de weg, het water, het spoor of de lucht.

Beurtvaartadres digitaal

Faciliteert de logistieke keten met gemeenschappelijke ICT-systemen voor de uitwisseling van gegevens en het verhogen van de datakwaliteit.

Beurtvaartadres douane

Faciliteert importeurs en exporteurs in het zo efficiënt mogelijk (digitaal) afhandelen van douaneaangiften en overige douaneverplichtingen.

Stichting Vervoeradres

Voorziet de logistieke keten van breed geaccepteerde tweezijdige algemene voorwaarden voor logistieke transacties en geeft voorlichting over het gebruik ervan.



• De ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer



Artikelnummer: HQ45
EAN: 8271585041158
Versie 1.0

