



## **Transport onder schorsing van accijns**

Antwoorden op vragen uit de markt na de invoering van het EMCS



De introductie van EMCS brengt in de praktijk veel vragen met zich mee. Iedereen moet wennen aan de nieuwe manier van werken. Ter uitbreiding op de brochure *Transport onder schorsing van accijns* hebben wij daarom enkele nuttige en nieuwe aspecten voor u op een rijtje gezet.



## 1 EMCS in twee fases

Voor zowel bedrijfsleven als overheid zijn alle mogelijke scenario's van tevoren niet even gemakkelijk te overzien. Daarom heeft de douane besloten de invoering van EMCS op te delen in twee fases:

*Fase 1 is vanaf 1 januari 2011 actief, fase 2 met nieuwe functionaliteiten zal op 1 januari 2012 worden opgeleverd. In deze fase 2 zal onder meer het weigeren en splitsen van een accijnsaangifte mogelijk zijn.*

## 2 Veelgestelde vragen EMCS

U heeft misschien gemerkt dat een aantal logistieke trajecten in de praktijk niet of niet afdoende wordt ondervangen in EMCS. Dit geldt bij gebruik van zowel het Persoonlijk Domein als een eigen softwareoplossing zoals CustomsController. De douane onderkent deze situatie.

Op [www.douane.nl/zakelijk/emcs](http://www.douane.nl/zakelijk/emcs) licht de douane in het menu 'Veelgestelde vragen / foutmeldingen EMCS' de betreffende onderwerpen toe.

## 3 EMCS in de praktijk

Als een van de vele bedrijven gebruikt Gulf Oil Nederland CustomsController voor de uitwisseling van elektronische EMCS-berichten met de douane. Daartoe implementeerde Beurtvaartadres de EMCS-module als aanvulling op de bestaande CustomsController-licentie. ICT-manager Marcel Soliman: "Wij danken Beurtvaartadres voor de goede en snelle ondersteuning bij de invoering. Wij versturen nu EMCS-berichten via CustomsController. Dat is de eerste fase. In de volgende fase zijn wij van plan onze depotsystemen aan te sluiten op CustomsController via een XML-interface." Deze interface kan Beurtvaartadres realiseren met de module 'Automatische Aangifteverwerking'. Dankzij deze module kunnen bedrijven vanuit hun interne orderregistratiesysteem alle douaneaangiften volautomatisch verwerken en versturen naar de douane.

## 4 Locatiecodes

In een EMCS-aangifte dient u in de meeste gevallen een locatienummer in te vullen. Dit geldt zowel voor de plaats van levering als voor de plaats van bestemming. Voor de plaats van bestemming is het locatienummer afhankelijk van het soort bestemming. Een bestemming kan bijvoorbeeld een belastingentrepot zijn, maar ook directe uitvoer.

Het locatienummer is het zogenaamde NLW-nummer dat de Belastingdienst begin 2010 aan alle AGP-houders heeft gecommuniceerd. Iedere vergunninghouder heeft van de douane een brief gekregen met het/de NLW-nummer(s) van zijn locatie of locaties. Een AGP-houder in Nederland heeft in de regel één AGP met eventueel meerdere locaties.

Ieder EU-land heeft zijn eigen werkwijze omtrent de locatienummers, wat verwarring met zich mee kan brengen. Buitenlandse vergunninghouders lijken soms niet goed te begrijpen waar u het over heeft als u vraagt om het tweede vergunningnummer oftewel het locatienummer. Controleer dit goed en kijk via SEED of de ontvangen nummers geldig zijn. De link naar de site van SEED:

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/seed](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/seed)

## 5 Toepassingsverordening EMCS V0684\_2009

Hoe u een accijnsaangifte invult, is afhankelijk van een aantal factoren. Worden de goederen verzonden naar een accijnsgoederenplaats, of betreft het directe uitvoer? Wordt uw wijn onverpakt vervoerd met een nominaal volume dat groter is dan zestig liter? Antwoorden en condities op al deze vragen kunt u terugvinden in de Verordening (EG) nr. 684/2009 van de Europese Commissie.