



# Statiegeldsysteem voor blikjes – sessie IV

T.b.v. Producenten & importeurs

13 december 2022 - Raymond Gianotten

## Opmerkingen vooraf:

- De gebruikelijke mededingingsregels zijn van toepassing.
- De presentatie wordt nagestuurd en vertaald naar het Engels.
- Vragen via [info@statiegeldnederland.nl](mailto:info@statiegeldnederland.nl)
- Geef je emailadres door via [info@statiegeldnederland.nl](mailto:info@statiegeldnederland.nl) voor toekomstig contact.





**afvalfonds  
verpakkingen**

## Uitspraak voorzieningenrechter Raad van State

*2 december 2022*

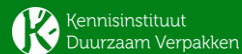
- Landelijk statiegeldsysteem voor blikjes mag vanaf 1 april 2023 van start
- Preventieve dwangsommen zijn geschorst
- Staatssecretaris mag invoering van landelijk statiegeldsysteem voor blikjes niet vóór 1 april 2023 afdwingen
  
- Algemeen belang gediend bij soepele landelijke invoering van statiegeldsysteem op blikjes in één keer
- Onder andere IT-problemen en onvoldoende persmachines staan invoering per 1 januari 2023 in de weg
- Handmatig innemen in supermarkten zou gezien de grote aantallen tot grote praktische problemen leiden

## Geen overgangstermijn: zo snel mogelijk vanaf 1 april over op statiegeld op blik

- Er is reeds sprake van vertraging t.o.v. de wettelijk beoogde ingangsdatum van 1 januari 2023: zo snel mogelijk vanaf 1 april over op statiegeld op blik
- Vanaf 27 maart 2023 wordt het systeem voor blik opgestart, 27 maart 2023 is de eerst mogelijke datum waarop statiegeld blikjes aan de consument verkoopbaar zijn. Om verwarring bij de consument te voorkomen houden wij in onze (externe) communicatie 1 april 2023 aan.
- Als er geen alternatieven zijn en ‘zo snel mogelijk’ voor u betekent dat u al vóór 1 april 2023 blik met statiegeld logo en evt. nieuwe EAN (maar zonder statiegeld) op de markt brengt: graag bericht aan ons via [info@statiegeldnederland.nl](mailto:info@statiegeldnederland.nl)
- Blikjes met statiegeld logo die vóór 1 april 2023 verkocht zijn aan de consument zijn vanaf 1 april in te leveren.
  - Daarbij geldt voor de consument dat er over die blikjes geen statiegeld is betaald.
  - Voor producenten en importeurs kan een naheffing volgen. Er geldt een toeslag van 150%.



afvalfonds  
verpakkingen



**Nederland circulair**  
elke verpakking telt



## Inhoud

Meld je aan!	8
producentenportal	10
Blikvormen aanmelden	11
Transport	13
Campagne	15
Vervolg	16

### Vragen?

Graag mailen naar: [info@statiegeldnederland.nl](mailto:info@statiegeldnederland.nl) of kijk op [www.statiegeldnederland.nl](http://www.statiegeldnederland.nl)

# Meld je aan!

**Nog niet bekend bij Afvalfonds Verpakkingen?**

→ Zo spoedig mogelijk aanmelden via [info@afvalfondsverpakkingen.nl](mailto:info@afvalfondsverpakkingen.nl)

**Nog niet geregistreerd bij Statiegeld Nederland?**

→ Mail zo spoedig mogelijk uw NAW gegevens naar [info@statiegeldnederland.nl](mailto:info@statiegeldnederland.nl)





## Wie is Producent/Importeur?

Voor de p/i geldt: alle lusten en lasten zoals registratie, afdracht, overige verplichtingen, eigendom materiaal. Er is geen ondergrens; de verplichting geldt vanaf het eerste blikje.

M.i.v. 2023 is de hoofdregel:

Productie in Nederland:

- Eigen merk producent: producent is verantwoordelijk
- Producent is geen merkeigenaar: in Nederland gevestigde merkeigenaar (die opdracht geeft tot productie) is verantwoordelijk

Productie buiten Nederland

- In Nederland gevestigde importeur is verantwoordelijk (ongeacht wiens merk)
- Tenzij rechtstreekse (internet)verkoop aan Nederlandse consument: in dat geval is de in buitenland gevestigde importeur verantwoordelijk.

**Maatwerkovereenkomst:** Er komt een mogelijkheid tot verlegging. De voorwaarden worden opnieuw opgesteld. Dit loopt v.a. 2023 via het Afvalfonds Verpakkingen. (meer info via [info@afvalfondsverpakkingen.nl](mailto:info@afvalfondsverpakkingen.nl))

Link naar een presentatie van het AFV mbt de wetswijziging wie P/I is.

<https://www.youtube.com/watch?v=PNMMYQPcxPA>

## Vanaf week 5: aanleveren productinformatie

- EAN-code
- Productnaam
- Alu of staal
- Gewicht lege verpakking
- Lengte
- Diameter
- Foto
- Nationale of internationale EAN-code
- Datum EAN-code actief



Bekend bij GS1? → meeste info wordt automatisch ingelezen vanuit database GS1. Wel aanvulling en controle nodig!

Niet via GS1? → alle informatie zelf invullen in portal Statiegeld Nederland (vanaf week 5)

**Voor 15 maart aangeleverd betekent gegarandeerd mee in de article file.**

P/I verklaart dat de informatie correct is en is aansprakelijk indien dit niet zo blijkt te zijn.

**24 januari 2023: infosessie over de producentenportal**

## Afwijkende blikvormen aanmelden bij RVM-leveranciers

- RVM's checken naast EAN-code ook vorm (en gewicht)
- Vormen moeten worden aangeleverd bij en ingelezen door RVM-leveranciers
- Statiegeld NL regelt dit collectief voor de 10 meest voorkomende blikken
- Afwijkende vormen (bijvoorbeeld een alu-fles) moeten door de P/I zelf worden aangeleverd



Volume	Diameter (mm)	Height (mm)
150 ml	53,4	88,4
250 ml	53,4	134
330 ml	66,6	115,2
330 ml	58,1	145,4
355 ml	58,1	156,9
375 ml	66,6	130,2
440 ml	66,3	149,9
473 ml	66,6	157,23
500 ml	66,6	168
568 ml	66,6	188,09

## Afwijkende blikvormen aanmelden bij RVM-leveranciers

### Tomra:

- € 3.033,75 excl. btw per vorm (50% van normale tarief)
- Aan te leveren: 24 stuks per vorm (gevuld)
- Laan van Malkenschoten 80, NL-7333 NP Apeldoorn tav Harro/Francisco
- Geldig tot en met 28 februari 2023
- (daarna geldt tevens dat er kosten in rekening gebracht worden voor uploaden naar de RVM's)

### RVM Systems:

- € 150,- excl. btw per vorm (50% van normale tarief)
- Aan te leveren: 12 stuks per vorm (gevuld)
- Veldzigt 12, 3454 PW De Meern tav Berto Hardeman
- Geldig tot en met 28 februari 2023

# Transport

## Duurzaamheid

- P/I's hebben een producentenverantwoordelijkheid en daar hoort retourname van bags ook bij.
- Betere benutting bestaande wagenpark P/I's: minder lege kilometers.
- Minder inzet extra extern transport: minder CO2/minder kilometers/minder vrachtwagens op de weg.
- Dit draagt bij aan de duurzaamheidsdoelstellingen P/I's.

## Kosten

- De vergoeding is kosten-reflectief.
- Hiermee reduceren we de kosten van het systeem = lage producentenbijdrage.

## Klantvriendelijkheid

- Service aan de klant.
- Leeg wegrijden wordt niet gewaardeerd.

## Transport (2)

Doel: gebruik maken van (deels) leeg retourtransport van P/I's met het oog op duurzaamheid, kosten en klantvriendelijkheid.

Volgende week (digitale) brief aan bekende grote P/I's met info over:

- Adressen en openingstijden telcentra, tijdsduur laden/lossen, slots
- Criteria welke zakken wel/niet
- Vergoeding (plm. € 190,- per volle vrachtwagen)
- Aanvulling via externe onbalansritten
  
- Welke P/I's gaan rijden vanaf DC/groothandel
- Welke trajecten kan een P/I rijden
- Ook kleine P/I's zijn van harte welkom om transport te verzorgen
  
- Feedback deadline 6 januari 2023

Bij onvoldoende transportcapaciteit wordt een alternatief gezocht (en zullen de totale transportkosten vermoedelijk stijgen).



# Campagne

Vanaf 1 april (effectief 27 maart) kunnen consumenten de statiegeldblikjes inleveren. Hierover moeten p/i's, innamepunten en consumenten geïnformeerd worden.

## Campagne doelstelling

- Weten: €0,15 statiegeld op blikjes
- Weten: Eisen voor inlevering
- Doen: Inleveren

## Doelgroepen

- Iedere Nederlander
- 30-minners
- Verdieping:
  - Specifieke kanalen: Thuis vs OOH situaties (bv Koningsdag)
  - 13-23 jarigen (zwerfafval)

## Afzender

Met campagne treden alle producenten en retailers met één neutrale, duidelijke stem naar buiten. De afzender van de campagne is Statiegeld Nederland.

*Huidige campagne voor  
Statiegeld op plastic flesjes.*



## Tot slot

Producentenbijdrage blik verwacht in januari, wordt jaarlijks opnieuw vastgesteld

## Vervolg

Eerstvolgende inbelsessie gepland voor P/I's:

**24 januari 2023**

Deze sessie gaat grotendeels over de producentenportal

- Registreren (maar wacht daar vooral niet mee!)
- Registratie producten
- Periodieke opgave “op de markt”







**Bij vragen:**  
[info@statiegeldnederland.nl](mailto:info@statiegeldnederland.nl)

## Productie in Nederland

Producent is merkeigenaar:

- NL producent levert aan afnemer in NL
- NL producent brengt statiegeld in rekening
- NL producent meldt zich aan bij Statiegeld NL, registreert EAN-code en doet periodieke opgave
- NL producent betaalt aan Statiegeld NL statiegeld en producentenbijdrage (heffing deel afvalbeheerbijdrage aan Afvalfonds Verpakkingen)
- NL producent heeft recht op materiaal

**Merkeigenaar maar geen producent? Merkeigenaar verantwoordelijk.**

→ Verleggen van de verplichtingen kan met een maatwerkovereenkomst. Deze is op korte termijn beschikbaar bij AFV ([info@afvalfondsverpakkingen.nl](mailto:info@afvalfondsverpakkingen.nl))

Sampling, gratis verstrekking? Toch statiegeld afdragen en statiegeld kan door consument geïncasseerd worden.



## Import

- Een NL bedrijf koopt een blikje in het buitenland. NL bedrijf is dan importeur.
- Importeur brengt statiegeld in rekening bij verkopen in NL
- Importeur meldt zich aan bij Statiegeld NL, registreert EAN-code en doet periodieke opgave
- Importeur betaalt aan Statiegeld NL statiegeld en producentenbijdrage (via AFV)
- Importeur heeft recht op materiaal

**NL merkeigenaar die (in)direct importeert? Merkeigenaar verantwoordelijk.**

**→ Een buitenlands bedrijf is dus in principe geen p/i die zich bij Statiegeld NL meldt. Dit kan wel, met een maatwerkovereenkomst.**

- Consument als importeur (webshop in buitenland): webshop is p/i.
- Import met als doel export (dus blikje wordt niet op NL markt gebracht): geen opgave nodig.



## Export en indirecte export

### Export

- NL producent verkoopt een blikje rechtsreeks naar het buitenland
- Blikje komt niet op NL markt (wordt dus niet eerst van een ander NL bedrijf gekocht)
- Geen statiegeld en heffing verschuldigd

### Indirecte export

- Als dit eerder wel is afgedragen (want gekocht van een NL bedrijf) kan dit worden teruggevorderd: indirecte export. Ook producentenbijdrage wordt dan terugbetaald.
- Let op: er geldt een risicoafslag van 5% bij indirecte export.
- In het Beleid is opgenomen welke informatie moet worden aangeleverd (zie volgende slide)
- Over de opgave indirecte import is jaarlijks een accountantsverklaring nodig.

Alleen directe export is vrijgesteld van statiegeld.



# Indirecte export

## Beleid statiegeldflessen en -blik Afvalfonds verpakkingen Statiegeld Nederland

### 7.0 Restitutie en Overige Creditering

#### 7.1 Restitutie

1. Een Exporteur van Statiegeldflessen en/of Metalen Drinkverpakkingen kan aan Statiegeld Nederland een verzoek doen om de bijdragen uit hoofde van de Statiegeldcomponent en de Systeemcomponent die door een Producent of Importeur aantoonbaar eerder aan Afvalfonds Verpakkingen zijn afgedragen over Statiegeldflessen en/of Metalen Drinkverpakkingen die zijn geëxporteerd, gerestitueerd te krijgen (**Restitutie**).
4. De Exporteur dient de Opgaaf Indirecte Export jaarlijks te onderbouwen door middel van een accountantsverklaring conform een door Statiegeld Nederland op te stellen controleprotocol. Voornoemde accountantsverklaring dient uiterlijk in het eerste kwartaal na afloop van een kalenderjaar aan Statiegeld Nederland te worden verstrekt. De meest actuele versie van voornoemd controleprotocol zal Statiegeld Nederland als download op haar website beschikbaar stellen.
5. De Opgaaf Indirecte Export over een Opgaveperiode dient ten minste de navolgende gegevens te bevatten:
  - a. de EAN-codes van de door de Exporteur buiten Nederland beschikbaar gestelde Statiegeldflessen en/of Metalen Drinkverpakkingen; en,
  - b. het aantal Grote Statiegeldflessen en/of Kleine Statiegeldflessen en/of Metalen Drinkverpakkingen dat door de Exporteur buiten Nederland is gebracht; en
  - c. de leverancier(s) van de betreffende Grote en/of Kleine Statiegeldflessen en/of Metalen Drinkverpakkingen met vermelding van NAW- gegevens en KvK-nummer(s).
6. Indien een Statiegeldfles en/of een Metalen Drinkverpakking ten aanzien waarvan Restitutie aan de Exporteur heeft plaatsgevonden alsnog in Nederland bij een Innamepunt wordt ingenomen, leidt Statiegeld Nederland schade. Om het risico op dergelijke schade te beperken, heeft Statiegeld een landelijke risicoafslag van 5% vastgesteld.

