



Douane
Belastingdienst

Accijns goederen vervoer





Aanleiding en gevolg

De vernieuwing en uitbreiding aan het Nederlandse deel van het bestaande geautomatiseerde registratiesysteem EMCS lukt niet voor de afgesproken einddatum 13 februari 2023.

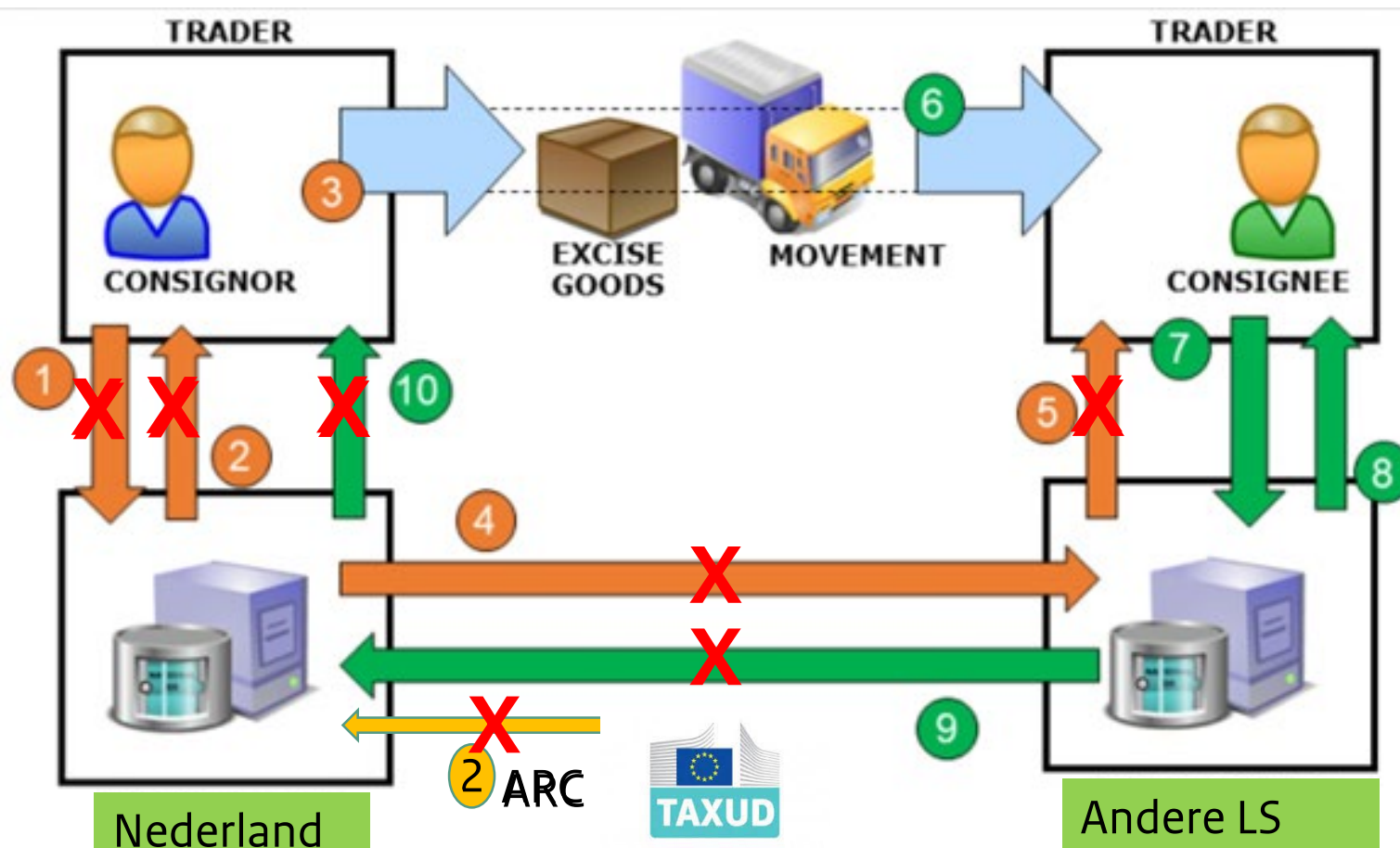
Als we niets doen dan kunnen de systemen van lidstaten en bedrijven die wél op tijd gereed zijn vanaf 13 februari 2023 geen berichten meer uitwisselen met het Nederlandse deel van EMCS. Het gaat zowel om accijnsgoederen waarover accijns is betaald, als goederen waarover (nog) geen accijns is voldaan (schorsing).



2 sporen inzet douane

1. De douane is bezig met een converter (vertaler) te ontwikkelen. Deze vertaalt de elektronische berichten voor het accijnsgoederen vervoer. De vertaler moet er voor zorgen dat vervoer onder schorsing wel door kan gaan.
2. Papieren noodscenario's wordt uitgewerkt

Vervoer onder schorsing



1. The consignor submits the eAD;
2. The Member State of dispatch validates the eAD and sends it back to the consignor (including the eAD Registration Code – ARC);
3. The consignor dispatches the excise goods;
4. The Member State of dispatch transmits the eAD to the Member State of destination;
5. The Member State of destination forwards the eAD to the consignee;

6. The excise goods arrive at destination;
7. The consignee submits a report of receipt;
8. The Member State of destination validates the report of receipt and sends it back to the consignee;
9. The Member State of destination transmits the report of receipt to the Member State of dispatch;
10. The Member State of dispatch forwards the report of receipt to the consignor.



Vertaler

- Alle berichten van en naar het Nederlandse deel van EMCS worden vertaald van nieuw naar oud en van oud naar nieuw.
- Dit werkt alleen voor de berichten voor het accijns goederen vervoer onder schorsing
- Dat houdt in dat de communicatie richting douane in de regel volgens het nieuwe formaat gedaan moet worden.
- De vertaler werkt niet voor het veraccijnsd goederen vervoer.



Handmatige noodscenario

De bestaande noodprocedure zoals beschreven in het handboek EMCS uitwerken en implementeren

Met als doelen:

- De logistieke stroom ondersteunen
- Douane toezicht op accijnsgoederen vervoer ondersteunen

Let op! Voor het veraccijnsd goederenvervoer zal het handmatige noodscenario in ieder geval gaan gelden vanaf 13 februari.